

# ЧЕЛОВЕК ТРУДА С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Нынешнее поколение железнодорожников, да и вообще горожан, вряд ли помнят имя Ивана Герасимовича Сафронова. Мы знаем, что тайгинская земля вырастила восемь Героев Советского Союза, отличившихся в годы Великой Отечественной. Их память и слава священны, а заслуги перед страной неоспоримы. Но есть в нашем городе, вернее теперь уже были, и другие герои трудового фронта. Один из них первый в Тайге, да и во всей Кемеровской области, Иван Герасимович Сафронов. Именно в самый разгар Великой Отечественной - в 1943 году - стал он Героем Социалистического Труда СССР с вручением соответствующих регалий. К сожалению, в городе осталось не слишком много письменных свидетельств о том, как жил, как трудился этот человек, нет и тех, кто бы хорошо его помнил.

Из того, что сохранилось в локомотивном депо, на этом предприятии он проработал всю жизнь, из того, что удалось собрать работникам городского музея, можно представить, какой колоритной фигурой был Иван Герасимович. Родился он в семье железнодорожников двумя годами позже, как было построено паровозное депо, то есть в 1898 году, на станции Ижморская. Его отец Герасим Сафронов работал на заготовке дров для тайгинского паровозного депо. Три года спустя многолетняя семья Сафроновых переезжает в Тайгу, и отец поехал кочегаром на паровозе. Ивана в девять лет определили в церковно-приходную школу...

В один из сентябрьских дней к начальнику депо прямо с паровоза пришел кочегар Герасим Сафронов.

- Насчет сына я, Ивана... Не откажите принять на работу, ведь семь душ в семье, да и мальчишка смысленный.

Отказа не последовало.

На следующий день пятнадцатилетний Иван Сафронов пошел на работу. Поначалу, как он сам вспоминал в свое время, работал мальчишкой на побегушках или кто куда пошлет, детали от грязи протереть, цех от хлама прибрать, а для имениных спецов и в лавку сбежать.

Присмотрелись к старательному хлопцу и вскоре поставили подручным слесаря. Работать стало интереснее. Появилась возможность учиться ремонтному делу. Но пройдет еще немало времени, прежде чем молодому рабочему доверят самостоятельно выполнять операции по ремонту паровозов. Самостоятельность эта пришлось на годы восстановления разрушенного гражданского войной паровозного хозяйства. И они в судьбе Ивана Сафронова сыграли важную роль: он овладел передовыми приемами и методами ремонта, отточил свое мастерство. К нему стали прислушиваться, шли за советом. Заслужить подобный авторитет в те годы в рабочей среде



было можно только за счет профессионального мастерства и выполнения неписаных законов рабочего братства. Всю свою трудовую жизнь И.Г. Сафронов оставался верным этим традициям.

Сохранились воспоминания мастера производственного обучения техникума Н. Пахомчика.

- Я помню Ивана еще паренком, когда он только пришел в депо. В 1920 году он был слесарем в моей бригаде. Крайне лобознательный, он вникал во все мелочи нашего ремесла, всем интересовался. С малых лет был энергичен, целеустремлен, дисциплинирован, с высочайшей ответственностью выполнял порученное дело. Потом жизнь не раз сводила нас, но эти качества в нем только больше развивались.

1935 год. За первую пятилетку депо оснастилось паровозами большой мощности - последних серий типа ФД. Однако промывочный ремонт их велся по старинке. Чтобы паровоз вышел из ремонта, требовалось от 48 до 72 часов. Как сократить сроки нахождения паровоза в ремонте? Ответ на этот вопрос теперь уже мастер промывочного цеха И.Г. Сафронов, человек творческий и инициативный, ищет постоянно. И решение нашлось: от поэтапного надо переходить к комплексному выполнению ремонтных операций. Но для этого нужно было на каждый паровоз составить техническую характеристику, иметь точный график постановки паровоза на ремонт, исходя из этого, заготовить узлы и детали, которые необходимо заменить на локомотивах в зависимости от пробега. Сами же операции по замене выполнять очень быстро. Такова была идея, а после реализации ее результаты превзошли все ожидания. Промывочный ремонт делали теперь всего 6-7 часов против 48. По сути, это была новая, как бы сейчас сказали, прорывная технология, которая в свою очередь потребовала изменения технологии работы практически всех вспомогательных цехов депо.

В 1936 году опыт работы кол-

лектива ремонтников тайгинского депо, который возглавлял И.Г. Сафронов, становится достоянием всех паровозных депо сети дорог страны. И в этом же году И.Г. Сафронов помимо других поощрений первый среди ремонтников награждается высшей отраслевой наградой - знаком «Почетному железнодорожнику». А еще через три года правительство награждает его, и тоже в числе первых, орденом «Знак Почета».

Иван Герасимович уже в качестве начальника цеха промывки, а потом как заместитель начальника депо неустанно работает над совершенствованием технологии ремонта, усовершенствованием его методов и приемов. Как руководитель всячески поддерживает техническое творчество, рационализаторство. Много было задумок, планов. Их разрушила война. Лучшие кадры ремонтников ушли на фронт. На смену им пришли подростки, женщины. Их надо было учить. Сутками не выходил Иван Герасимович из депо, передавая новичкам свои опыт и знания.

В эти годы он не уставал повторять, что один лишний час простоя паровоза в ремонте - это тысячи тонн грузов, не доставленных своевременно на фронт.

В июле 1943 года коллективу тайгинского депо за успехи, достигнутые в соревновании «Все для фронта, все для Победы», присуждается переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны. В этом немалый вклад ремонтников, возглавляемых И.Г. Сафроновым. А несколько месяцев спустя, в ноябре этого же года, по радио был передан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении И.Г. Сафронову высокого звания «Герой Социалистического Труда».

Отвечая на поздравления со столь высокой оценкой своей работы, Иван Герасимович говорил, что награда не его лично, а всего коллектива депо, а сам он приложит все силы, опыт и знания, чтобы оправдать оказанное доверие.

Все последующие годы, вплоть до ухода на заслуженный отдых, работал Иван Герасимович вдохновенно, с присущими ему творческим подходом, инициативой, проявляя незаурядные организаторские способности. В 1946 году он был избран депутатом Верховного Совета СССР и на этом поприще проявлял ее качества.

Давно нет паровозов, нет и И.Г. Сафронова. Но мы не хотим быть Иванами не помнящими родства. Открытие сегодня барельефа Ивану Герасимовичу Сафронову увековечит память о знатном тайгинце.

**П. ТИМОФЕЕВ.**

**На снимке военных лет:  
И.Г. САФРОНОВ.**

Редакция благодарит работников музея локомотивного депо и городского музея за предоставленные архивные материалы для подготовки данной публикации.